



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOWNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RZESZÓW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

35-111 RZESZÓW, ul. Wyspiańskiego 2, tel./fax 17 853 33 44, 853 96 96,

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: rzeszow@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



WYCENA Nr: 70/2/2025/RZ

z dnia: 2025/03/06

Rzecznawca : inż. Jan STARZEC

Zlecniodawca: Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego

Adres: ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 4, 35-026 Rzeszów

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2025/02/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Zlecenie telefoniczne z 19.02.2025 roku

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Expert Tepee 2.0 HDI MR`07 E4 2.8t

Wersja: L2 Trendy

Nr rejestracyjny: RZ 2786G

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: VF3XURHKHBZ061059

Data pierwszej rejestracji	2012/02/07
Wskazanie drogomierza	736829 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/02/07-25/03/06)	157 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Sanitamy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkow. / Ładowność	2932 kg / 1200 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 8 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3122 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	6	Szyby przyciemniane
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Fotel pasażera podwójny		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Zamek centralny		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 215/60 R16C 103T TRANSALP 2 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 215/60 R16C 103T TRANSALP 2 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 215/60 R16C 103T TRANSALP 2 TL		50

Tylne prawe: KLEBER 215/60 R16C 103T TRANSALP 2 TL

50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin samochodu marki PEUGEOT EXPERT Rzecznik stwierdził:

- korozja elementów nadwozia i podwozia,
- zmatowiała powłoka lakierowa,
- przetarta tapicerka foteli,
- pojazd posiada dodatkowy komplet kół z oponami letnimi,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (166 mies.) 17 800 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 834 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 7 968 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 286 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 450 129 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -42,76%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 666 PLN

W tym:

Naprawa stwierdzonych uszkodzeń

[%] Wart. [PLN]

-25,0 -2 666

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznik certyfikowany (certyfikat nr 662/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- CA – technika samochodowa,
- CC – wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,

wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS 001618 na liście Rzeczników Samochodowych Ministerstwa Infrastruktury.

CERTYFIKOWANY

RZECZOWNIK SAMOCHODOWY

inż. Jan STARZEC



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 70/2/2025/RZ

z dnia: 2025/03/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Expert Tepee 2.0 HDI MR'07 E4 2.8t

Wersja: L2 Trendy

Nr rejestracyjny: RZ 2786G

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



img-5370_2



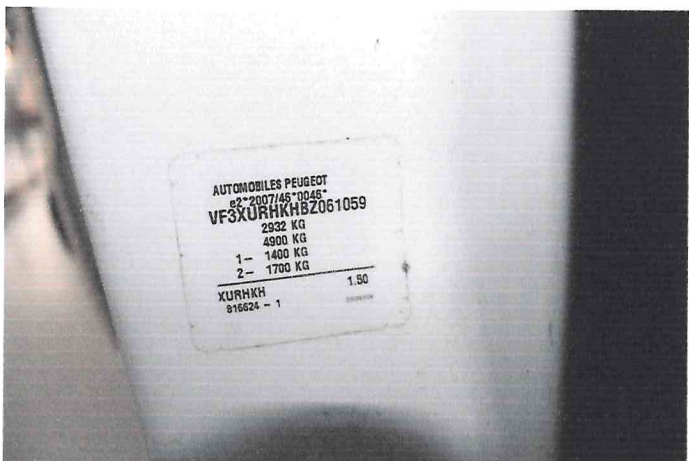
img-5371_1



img-5372_2



img-5373



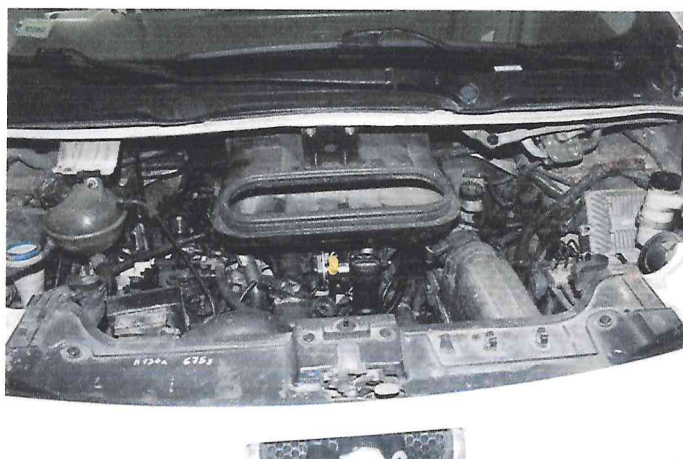
img-5374_2



img-5375_1



img-5376_2



img-5377_4



img-5378_1



img-5379_3



img-5381_2



img-5382_2



img-5383_5

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 70/2/2025/RZ

z dnia: 2025/03/06

Rzeczoznawca : inż. Jan STARZEC

Zlecniodawca: Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego

Adres: ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 4, 35-026 Rzeszów

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2025/02/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Expert Tepee 2.0 HDI MR'07 E4 2.8t

Wersja: L2 Trendy

Nr rejestracyjny: RZ 2786G

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Wycena na podstawie pojazdu: PEUGEOT Expert Tepee 2.0 HDI MR'07 E4 2.8t L2 Trendy kb4/9 1

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	17800	17800
2010	05	16550	16550
2009	05	15450	15450
2008	05	14400	14400
2007	05	13400	13400

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (166 mies.) 17 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji 166 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2012/02/07

Rzeczywisty okres eksploatacji 157 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 834 PLN po korekcie: 18 634 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.03-2011.05

Przebieg normatywny 286 700 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 736 829 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 7 968 PLN po korekcie: 10 666 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**Opis korekty**

[%] Wart. [PLN]

Naprawa stwierdzonych uszkodzeń

-25,0 -2 666

KOREKTY RÓŻNE - 2 666 PLN po korekcie: 8 000 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	584	50						Prawe:	584	50	
Tylna					Lewe:	584	50						Prawe:	584	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 8 000 PLN

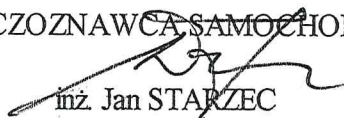
Rzeczoznawca certyfikowany (certyfikat nr 662/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- CA – technika samochodowa,
- CC – wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,

wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS 001618 na liście Rzeczoznawców Samochodowych Ministerstwa Infrastruktury.

CERTYFIKOWANY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY


inż. Jan STARZEC

2945	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Rzeszów
	inż. Jan STARZEC
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Ministerstwa Infrastruktury Nr RS 001618 Certyfikat CCRS Nr 662/17/20	